



## TEXTE ADOPTE N°

---

# ASSEMBLEE DE POLYNESIE FRANCAISE

LOI ORGANIQUE N° 2004-192 DU 27 FEVRIER 2004

SESSION ORDINAIRE

---

[ex. "01 janvier 2000"]

---

## PROJET DE LOI DU PAYS

(NOR : PAP1800031LP)

portant création et organisation d'un système d'information communautaire pour le passage de la  
marchandise à l'importation et à l'exportation dénommé « FETIA »

(Texte définitif.)

L'Assemblée de Polynésie française a adopté le projet de loi du pays dont la teneur suit :

---

### *Travaux préparatoires :*

- Avis n°[NUMERO]/CESC du [ex. "01 janvier 2000"] du Conseil économique, social et culturel de la Polynésie française ;
  - Arrêté n°[NUMERO]/CM du [ex. "01 janvier 2000"] soumettant un projet de loi du pays à l'Assemblée de la Polynésie française ;
  - Rapport n° [NUMERO] du [ex. "01 janvier 2000"] de [ex. "Monsieur Prénom NOM"], rapporteur du projet de loi du pays ;
  - Adoption en date du [ex. "01 janvier 2000"] ; texte adopté n°[NUMERO] du [ex. "01 janvier 2000"]
  - Décision n°[NUMERO]/CE du [ex. "01 janvier 2000"] du conseil d'Etat ;
  - Publication pour information au JOPF n° [NUMERO]spécial du [ex. "01 janvier 2000"].
-

## **CHAPITRE I - PRINCIPES GENERAUX ET DEFINITIONS**

**Article LP 1.** - Il est institué en Polynésie française un système d'information communautaire dénommé FETIA (Fenêtre unique du terminal de commerce international agréée), accessible en ligne, qui agrège, optimise, automatise, orchestre et sécurise les processus métiers des acteurs privés et publics d'une communauté portuaire, aéroportuaire et logistique, en les reliant à travers un guichet unique, afin de fluidifier la circulation des marchandises destinées à l'importation et à l'exportation, en provenance ou à destination de la Polynésie française.

Ce guichet unique est exploité par le Port autonome de Papeete.

**Article LP 2.** - Les procédés techniques utilisés par le système FETIA sont conformes aux dispositions de la loi du pays n° 2017-30 du 2 novembre 2017 relative à la dématérialisation des actes des autorités administratives et aux téléservices et à ses arrêtés d'applications.

Le RGS se présente comme un guide de bonnes pratiques conformes à l'état de l'art, visant à garantir la sécurité des systèmes d'information des autorités administratives, dans le cadre du développement de téléservices et d'échanges électroniques entre l'administration et les usagers.

**Article LP 3.** - Dans les conditions fixées par arrêtés en conseil des ministres, les procédés techniques garantissent notamment :

- la fiabilité de l'identification des parties à la communication électronique ;
- l'intégralité des informations et documents adressés ;
- la sécurité et la confidentialité des échanges ;
- la conservation des transmissions ;
- l'horodatage des échanges d'informations informatisés.

## **CHAPITRE II - DESCRIPTION DES FINALITES DU SYSTEME FETIA**

**Article LP 4.** - FETIA permet :

- D'échanger les informations à travers des interconnexions des systèmes d'information des différents opérateurs de la chaîne logistique du passage des marchandises ;
- D'accélérer la circulation des marchandises par le traitement automatisé des processus métiers ;
- De dématérialiser les documents nécessaires aux opérations de dédouanement, de sortie et d'entrée des marchandises ;
- De suivre en temps réel les flux physiques, administratifs et douaniers de la marchandise ;
- De disposer d'une base de données exhaustive pour élaborer des statistiques.

## **CHAPITRE III - FONCTIONS ASSUREES PAR FETIA**

**Article LP 5.** - FETIA centralise et archive les informations concernant :

- Pour l'importation : l'annonce de l'escale, l'annonce des marchandises, le déchargement, les contrôles frontaliers, les formalités douanières, la livraison de la marchandise, la restitution des conteneurs vides, les transferts entre magasins et aires de dédouanement, magasins et entrepôts, et le traitement du dépôt d'office ;
- Pour l'exportation : la demande de booking, la demande de positionnement, la mise à quai, les formalités douanières, les transferts entre magasins et aires d'exportation, magasins et entrepôts, les embarquements, les titres de transport (connaissements et manifestes/lettre de transport aérien) et le départ du moyen de transport utilisé.

**Article LP 6.** - Le système FETIA permet de générer notamment les documents dématérialisés suivants :

- Un état des différences par comparaison de l'annonce prévisionnelle de déchargement et du constat des vus à quai ;
- Les déclarations correctives de l'annonce prévisionnelle de déchargement avec un indicateur de réserves ;
- La déclaration sommaire d'entrée sous le statut douanier des magasins et aires de dédouanement et d'exportation ;
- Les déclarations des marchandises soumises au contrôle phytosanitaire ou vétérinaire ;
- Les certificats délivrés par les services chargés du contrôle phytosanitaire ou vétérinaire ;
- Le certificat de destruction des marchandises sous contrôle douanier ;
- Le bon à délivrer attestant de l'accomplissement de toutes les formalités administratives et commerciales et autorisant la délivrance de la marchandise.
- Le bon à sortir permettant l'horodatage de la sortie physique des marchandises ;
- Les listes des marchandises concernées par le dépôt d'office.

#### **CHAPITRE IV - MOYENS MIS EN OEUVRE**

**Article LP 7.** - Le système FETIA est ouvert aux usagers intervenant dans le passage portuaire et aéroportuaire de la marchandise.

**Article LP 8.** - Il est institué au profit du Port autonome de Papeete une redevance due par tout usager du système FETIA et destinée au financement des dépenses de fonctionnement et d'investissement du dit système.

Le montant de cette redevance est fixé par délibération du conseil d'administration de l'établissement public.

#### **CHAPITRE V - SECURITE DU SYSTEME D'INFORMATION**

**Article LP 9.** - Les règles d'accès au système FETIA sont encadrées par une convention entre l'usager et le Port autonome de Papeete dont la forme et les énonciations font l'objet d'une délibération du conseil d'administration du Port autonome de Papeete.

#### **CHAPITRE VI - OBLIGATIONS DU PORT AUTONOME DE PAPEETE ET DES USAGERS**

**Article LP 10.** - Le Port autonome de Papeete, en liaison avec le prestataire de services de confiance, prend les dispositions nécessaires pour maintenir le logiciel en état de fonctionnement continue.

**Article LP 11.** - En cas d'indisponibilité du système notamment en cas d'interruption des liaisons internet, les informations relatives au passage des marchandises s'effectuent par voie électronique sous format numérique.

#### **CHAPITRE VII - DISPOSITIONS FINALES**

**Article LP 12.** - La présente loi du pays entrera en vigueur à compter de la publication des arrêtés pris en Conseil des ministres pour son application, et au plus tard le....

**Article LP 13.** - Délibéré en séance publique, à Papeete, le [ex. "01 janvier 2000"]