

Présentation des nouveaux entrants sur le projet :

Pierre Buschini, chef de projet Bull/ATOS.

Simon POCHARD, conseiller technique en charge des finances et de la fiscalité à la VP

Point FENIX :

Convention transactionnelle

- * Signature le 13 septembre 2018

- * Mise en production de FENIX avant le 13 avril 2019

- * Fin de la vérification de service régulier (VSR) au plus tard le 13 juillet 2019

Macro-planning

- * Première livraison corrective fin octobre, début novembre.

- * Recette par la douane en novembre.

- * Dépôt par les opérateurs (agent maritime et Air Tahiti principalement) des DSP sur FOR2 à partir de fin novembre et en double avec SOFIX. Ce dépôt sécurise le passage en production (les déclarations réelles étant déposées en test) et facilite les tests opérateurs (les déclarations pouvant s'appuyer sur les DSP réelles).

- * Ouverture progressive aux opérateurs pour tester en décembre. Les réponses aux questions techniques et métiers, y compris celles en cours, seront apportées dans ce cadre. Un outil de validation des XML (schéma et données de référence utilisées) sera proposé sur Evidian afin de faciliter l'identification par les opérateurs des problèmes lors du dépôt de leurs déclarations. Les échanges entre la douane et les opérateurs passeront pas l'outil ZOHO.

- * Expérimentation dans les conditions réelles (cf Pré-requis ci-dessous) en février sur le fret express.

- * Mise en production du fret express fin février.

- * Expérimentation dans les conditions réelles (cf Pré-requis ci-dessous) du fret traditionnel en mars

- * Mise en production par groupe d'opérateurs du fret traditionnel de mars à mai

Feu rouge (bloquant pour la mise en production)

- * Correction de toutes les anomalies bloquantes et critiques. Cette correction a commencé début septembre.

- * Architecture (sujet technique)

- * Déploiement (sujet technique)

- * Evidian (portail d'accès)

- * Sécurité. Des corrections sont en cours depuis début septembre.

Passages obligés avant la mise en production

- * Dépôt des DSP sur FOR2.

- * Test avec les opérateurs.

- * Expérimentation du fret express puis du fret traditionnel.

Prérequis à l'expérimentation

- * Formation des opérateurs. Tous les opérateurs seront reformés avec des modules spécialisés par métier.

- * Publication des notes d'organisation. Ces notes seront présentées aux opérateurs avant leur validation. Elles font suite aux réunions de définition des processus avec les opérateurs.

- * Procédure de reprise des déclarations de placement en régime économique non apurées. Un point sera fait avec les opérateurs concernés sur les déclarations à ne pas reprendre.

- * Marché de maintenance évolutive.

- * Signature des conventions (point ajouté après la réunion).

Point d'information sur les dépenses

- * Évolution de SOFIX afin de permettre l'impression en A4. Ce type d'impression sera optionnel.
- * Intégration des changements de nomenclature du 1er janvier 2019 dans SOFIX.
- * Prestation d'accompagnement de la recette pour la douane
- * Développement d'un outil d'injection FENIX afin d'automatiser les tests de non régression.
- * Renfort du SIPF avec un profil ingénieur

Note aux opérateurs du 3 octobre 2018

- * Les codes documents SOFIX sont alignés sur ceux de FENIX au 1er novembre 2018
- * Publication du tarif papier (TAPA) à jour

Samuel Lavastre

Chef du pôle informatique

Tél 40 50 55 36

Portable 89 21 26 44